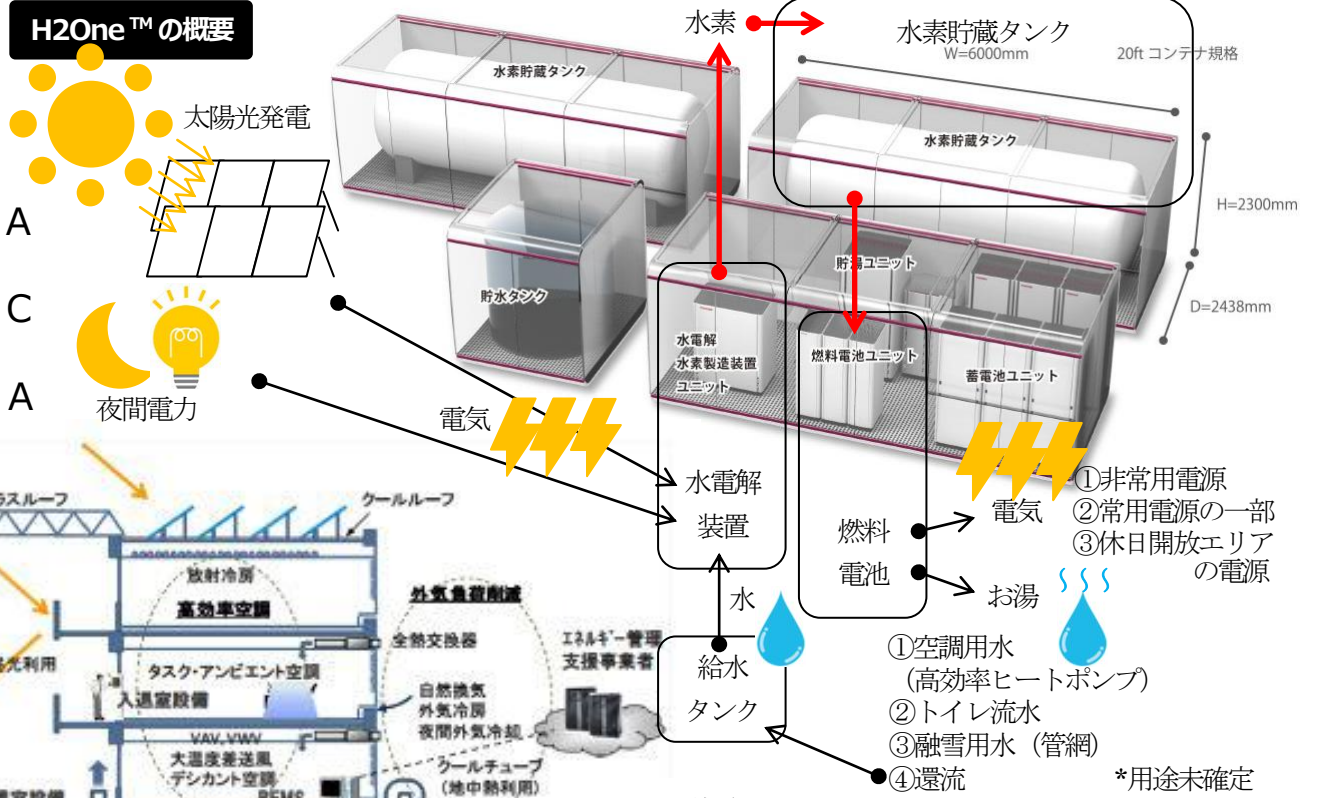


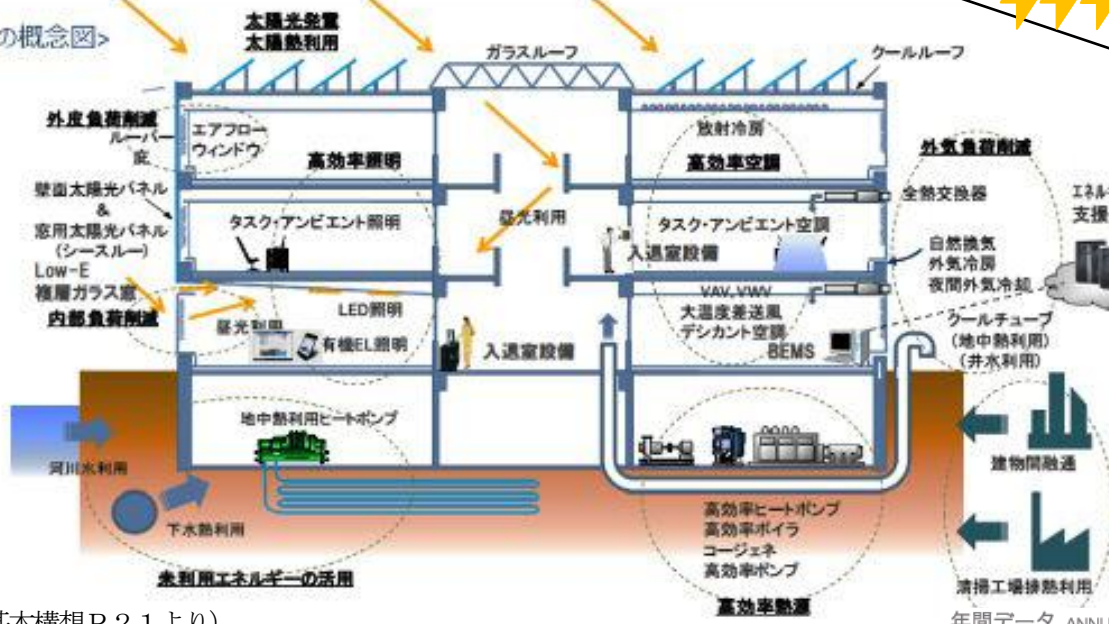
環境対策・駐車場分会

- ③ - ii - f 再生可能エネルギーの活用 | A
- ③ - ii - g 見える化モニター | C
- ③ - ii - h 蓄電設備 | A

H2One™ の概要

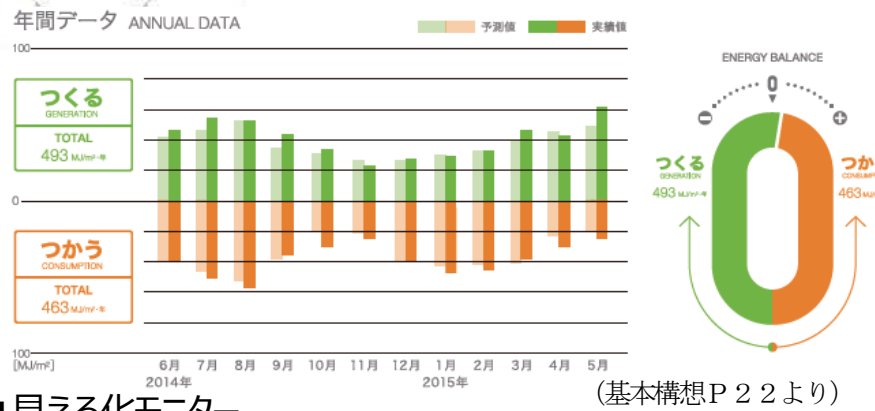


<ZEBの概念図>



(基本構想P21より)

- ③ - iv - n 高効率照明や高断熱性能外壁・ガラス等の素材の採用 | B
- ③ - iv - o 長期耐久性と空間可変性 | A
- ③ - v - p 外観・屋根 | B
- ③ - v - q 植栽・外構 | B



(基本構想P22より)

区分	種類	用途	新たに設ける設備等	ラング外削減効果	BCP貢献性
再生可能エネルギー (自然エネルギー)	太陽光	発電・蓄電 自然採光	太陽光パネル (屋根・壁面・駐車場歩行者動線屋根) ・H2Oneユニット、高効率拡散反射内装シート・太陽光屈折フィルム・光ダクト	◎	◎
	水力 井水・雨水	発電・空調利用 緑地散水	湧水を起源とする小水力発電 (水車) ← 既存貯留槽を活用 雨水貯留槽 (免震ピット内) ↑ 緑地帯の親水空間兼用	△	◎
	風	自然通風	夏季：免震ピットを活用した外気導入	○	○
	地中熱	空調 駐車場の融雪	ヒートポンプ ↓ H2Oneユニットとの併用 駐車場地地下埋設管網 (冬季：融雪、夏季：高温抑制)	○	◎
省エネルギー	負荷軽減	高断熱	ダブルスキンガラス、断熱性ブラインド、高断熱性能外壁	◎	○
	負荷軽減	日射抑制	ライトシェルフ (中庇) …直射日光を遮蔽し、窓の上部からは反射光を採り入れ、日射制御と昼光利用を両立。一部にグリーンカーテン	○	○
	負荷軽減	ダウンサイジング	ピーク負荷に合わせた設備	○	○
	高効率化	空調	高効率ヒートポンプ、床吹き出し空調	◎	○
	高効率化	照明	LED、人感センサー (タスクアンビエント照明)	◎	○
その他	最適運用	蓄電	夜間電力・余剰電力を蓄電するための燃料電池 (H2Oneユニット)	○	◎
	最適運用	集中管理	BEMSによる運用適正化	○	◎

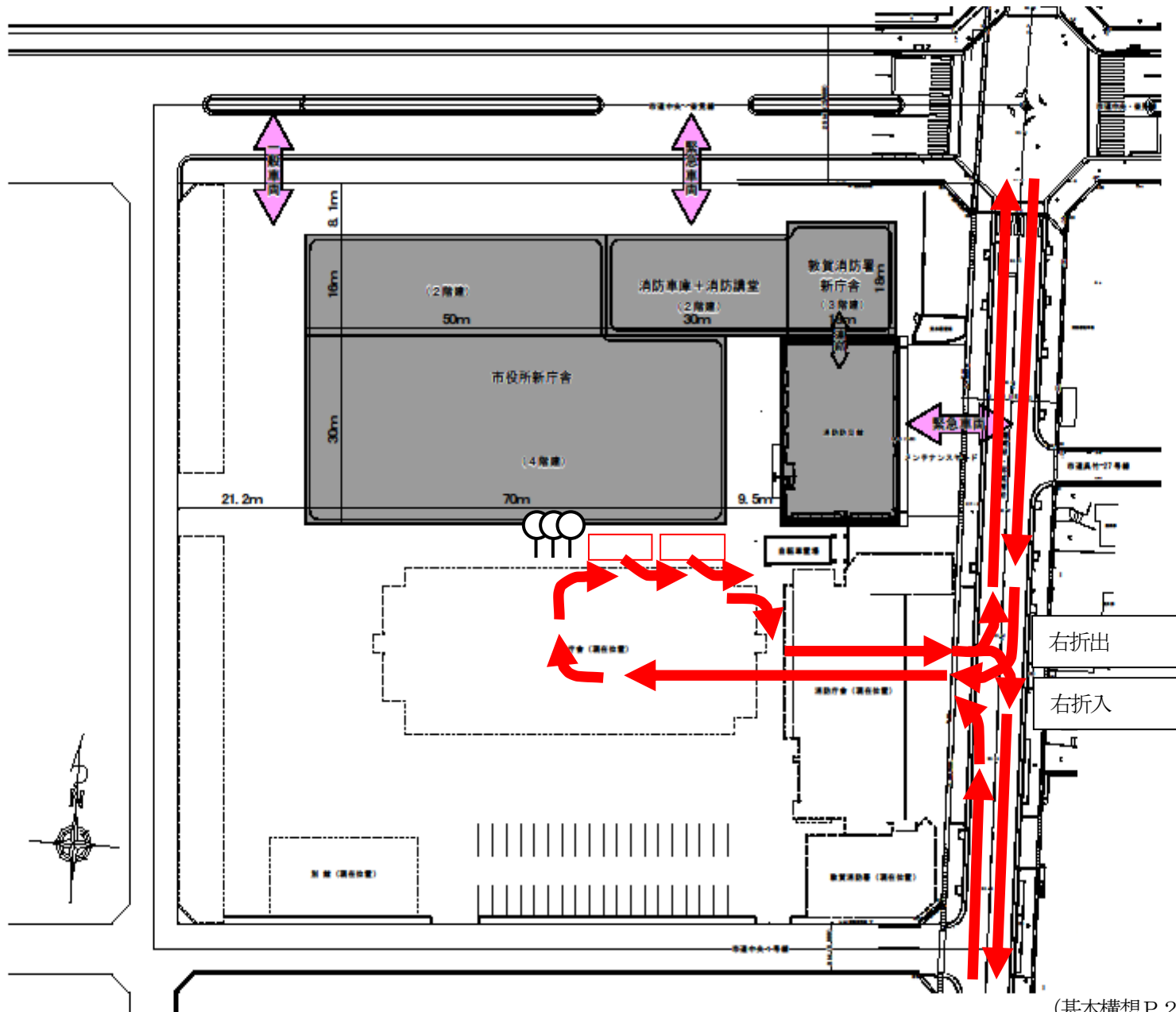
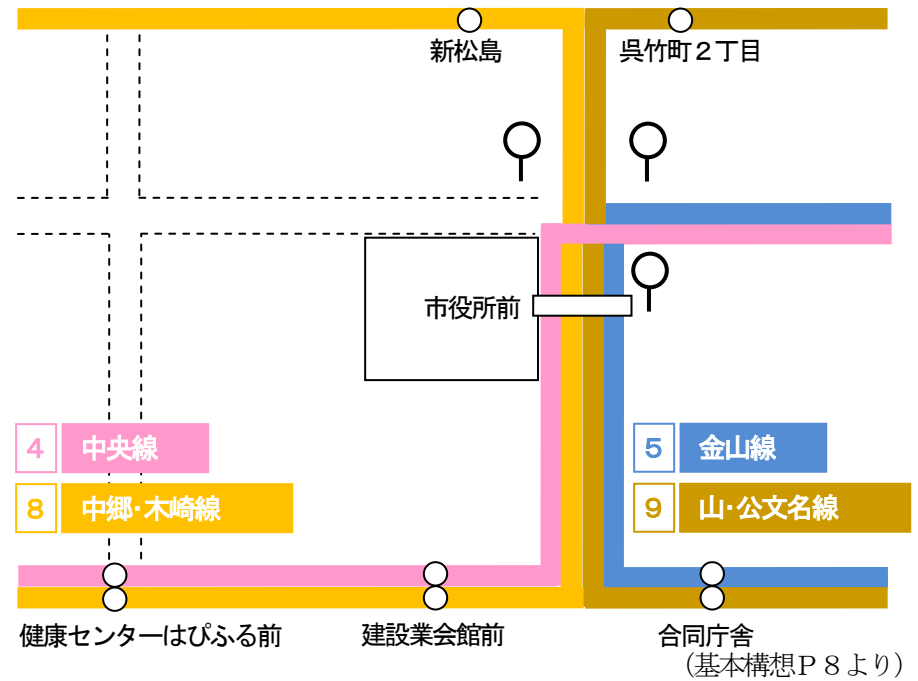
*採用案の例

12/26開催WSの意見

- ・先進技術の採用は、是非実現願う。
- ・環境負荷軽減の啓発につながる。
- ・太陽光パネル自体も30年後には分別の難しい産業廃棄物となる。

コミュニティバス路線図及び停留所位置図（平成29年10月1日改正）

- ③-iii-i 駐車場 | A
- ③-iii-j おもいやり駐車スペース | A
- ③-iii-k 駐輪場 | B
- ③-iii-l バス・タクシーの乗降所 | B
- ③-iii-m 充電設備 | C



(基本構想P27より)

WSの意見を踏まえた駐車場関連の各機能の整備イメージ

■バスターミナル

庁舎内は多目的スペースの利用を含め休日開放スペースを設け、コミュニティバスの待合いができます。路線名・目的地名・着予定時刻等の情報がこの待合いで確認できます。利用者は、到着3分前の情報（視覚・聴覚）を得て、停留所に移動します。バスは右折して庁舎敷地内へ入る、もしくは、右折して敷地内から出るので、バス路線の動線整備や視界確保等安全対策が検討課題です。

■おもいやり駐車場

足元の不安なお年寄りや車いすを利用している方、妊婦や乳幼児連れの方等は、1階エントランスと同レベルの位置に設けられたおもいやり駐車場（3～5台分）を利用できます。一般駐車場とおもいやり駐車場とは、ゆるやかな傾斜で結び、側道に車いす等の利用するスロープを安全面に配慮して設けます。（市庁舎を1.2m～1.5m嵩上げした場合）

■駐車場内の歩行者動線

駐車場から庁舎までの歩行者動線は屋根を設け、車両動線と視覚的にも明確に区分します。屋根には太陽光パネルを設置し、H2Oneを介して供給される温水を、冬季は地中埋設管に循環させて、駐車場内の融雪を行います。